

ELEKTROAUTO AUSTAUSCH



7. MÄRZ 2024

**HERZLICH
WILLKOMMEN!**



WORÜBER WIR HEUTE REDEN KÖNNTEN



- **ENTSCHEIDEN**
Was und wie?
- **FAHREN**
Alles anders?
- **LADEN**
AC/DC
- **REDEN**



ENTSCHEIDEN

KAUFEN

ODER

LEASEN?

KAUFEN & LEASEN?

Übersicht: Welche Elektroautos es aktuell zu kaufen gibt

<https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/elektromobilitaet/kaufen/elektroautos-uebersicht/#das-aktuelle-angebot-an-elektroautos>

Neue Elektroautos 2024: eine Übersicht

<https://ecomento.de/2023/12/29/neue-elektroautos-2024-eine-uebersicht/>

Gebrauchtwagen: Elektroautos mit dem höchsten Preisrückgang

<https://www.golem.de/news/gebrauchtwagenmarkt-elektroautos-mit-dem-hoechsten-preisrueckgang-2312-180230.html>

Leasing: Je flexibler, desto günstiger

<https://www.leasingmarkt.de/listing?v=2&nc=1&tg=PRIVATE&sfid%5B%5D=3&nr=1&ym=10000&sort=rate&p=1>

ENTSCHEIDEN

RISIKO BATTERIE BEIM E-GEBRAUCHTWAGEN?

Das beeinflusst die **Lebensdauer** einer Elektroauto Batterie

VERLÄNGERT

VERKÜRZT



Fahren im Eco-Modus

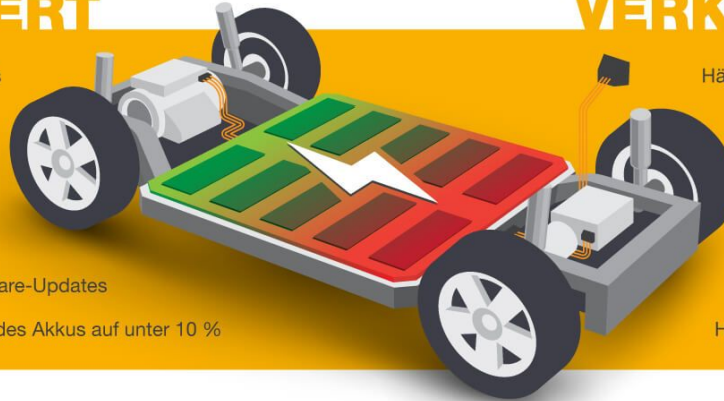
Bei längeren Fahrpausen das Fahrzeug mit halbvollem Akku abstellen

Vorausschauendes Fahren

Einhaltung der Service-Intervalle

Regelmäßige Installation von Software-Updates

Vermeidung der Entladung des Akkus auf unter 10 %



Häufiges Schnellladen

Häufiges, sehr schnelles Fahren und Beschleunigen

Regelmäßiges Laden auf 100 %

Extreme Temperaturschwankungen

Längere Standzeiten mit vollem Akku

Häufiges leer fahren des Akkus auf 0 %



Elektroauto-Batterie: Lebensdauer, Garantie, Reparatur

<https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/elektromobilitaet/info/elektroauto-batterie/>

Garantiedauer

Mindestkapazität

8 Jahre / 150.000 km

75%

8 Jahre / 160.000 km

70%

ENTSCHEIDEN

WANN KOMMEN GÜNSTIGE E-AUTOS?



Citroën ë-C3



Dacia Spring

(2024) Renault 5 E-Tech Electric

<https://www.renault.de/elektromodelle/r5-e-tech-elektrisch.html>

(2026) Renault/Ampere Twingo

<https://de.motor1.com/news/696398/renault-twingo-electric-2026-studie/>

(2025) VW ID.2

<https://www.volkswagen.de/de/elektrofahrzeuge/elektrofahrzeugkonzepte/ID2-for-all.html>

ENTSCHEIDEN

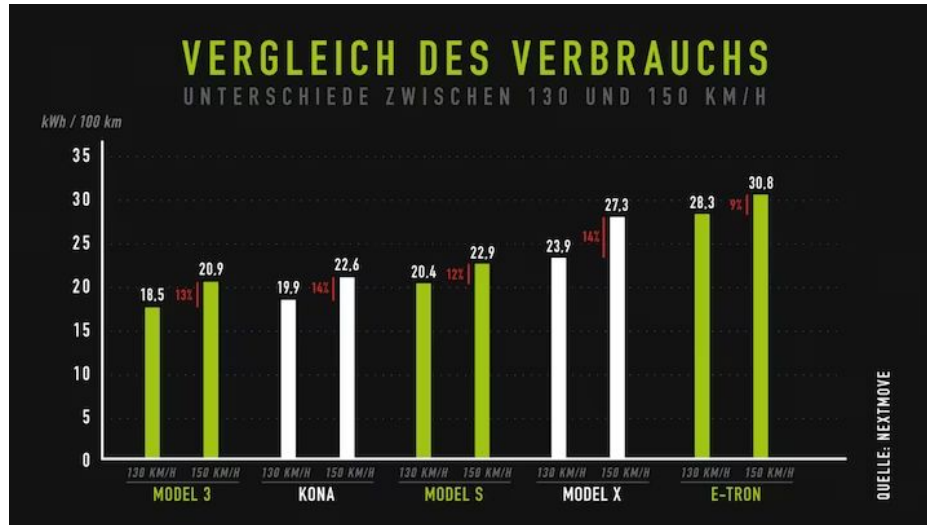
FAHREN



ALLES

ANDERS?

ALLES ANDERS?



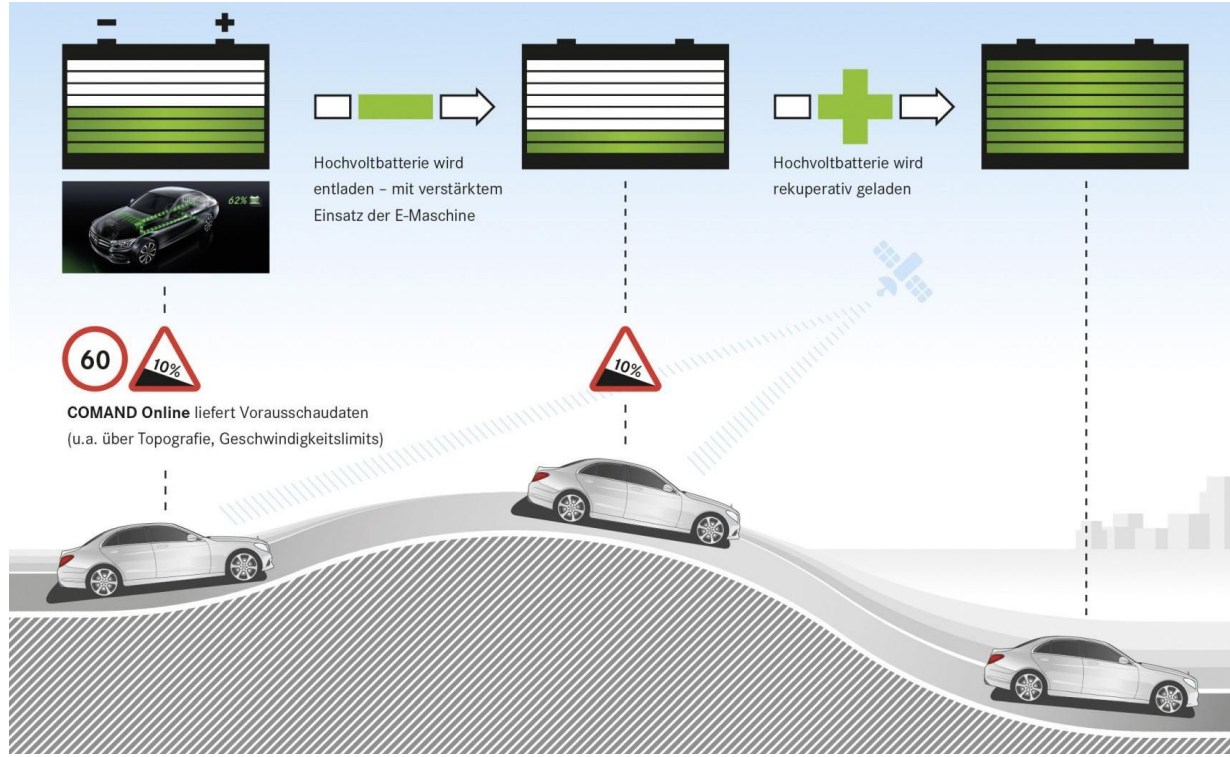
Der Luftwiderstand wächst mit dem Quadrat der Geschwindigkeit!

<https://www.elektroautomobil.com/newsbeitrag/das-sonderbare-verhalten-des-luftwiderstandes-und-was-wir-darueber-vom-pinguin-lernen-koennen/>

E-Auto im Winter: 7 Tipps für Batterie, Reichweite und Komfort

<https://www.enbw.com/blog/elektromobilitaet/laden/e-auto-im-winter-7-tipps-fuer-die-batterie-in-der-kalten-jahreszeit/>

ALLES ANDERS?



Rekuperation beim Elektroauto - einfach erklärt!

<https://www.elektroauto-news.net/wissen/rekuperation>

FAHREN

ALLES ANDERS?



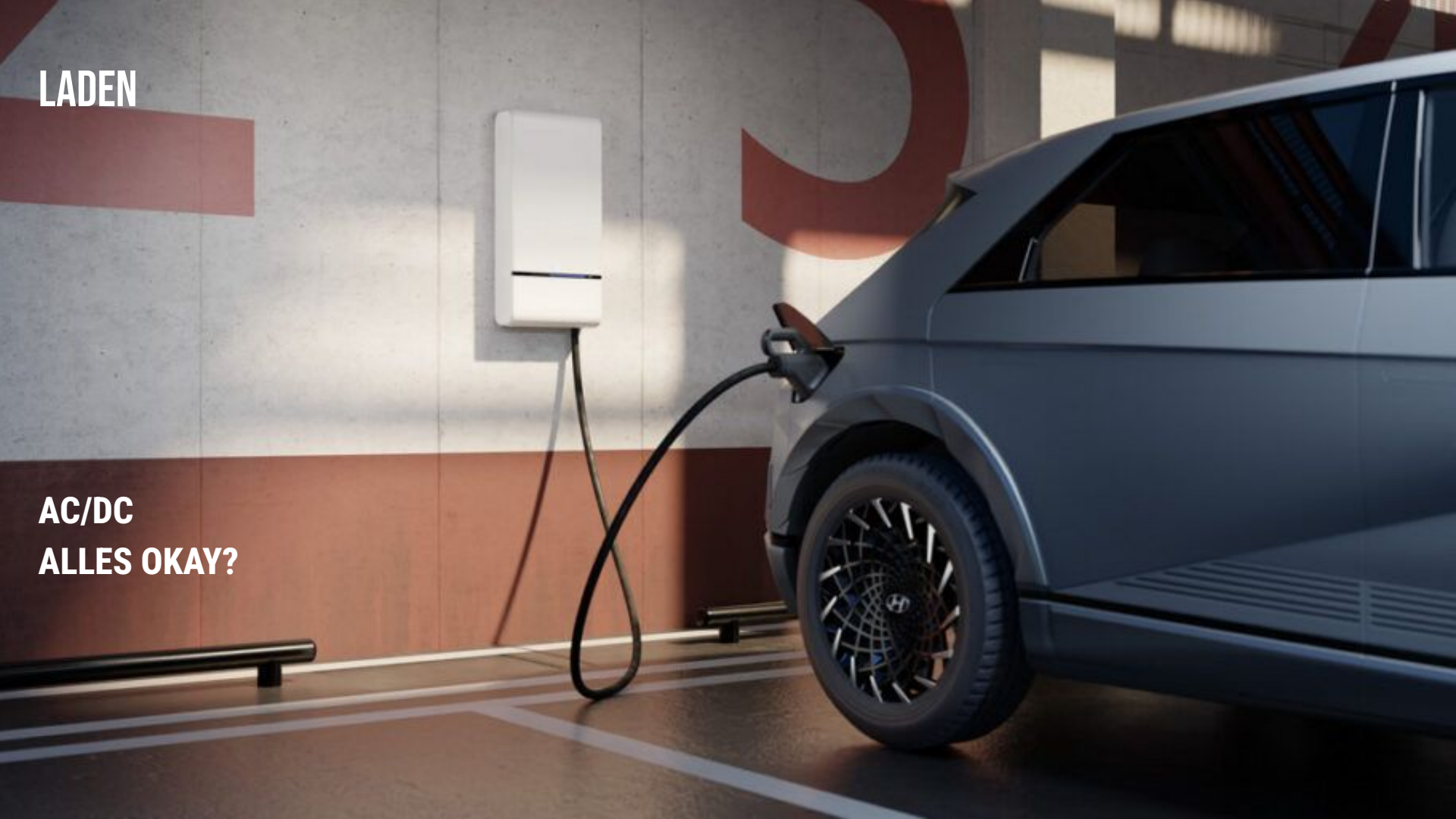
One Pedal Driving:
Definition, Funktionsweise
und Tipps

<https://emobility-magazin.com/glossar/one-pedal-driving/>

FAHREN

LADEN

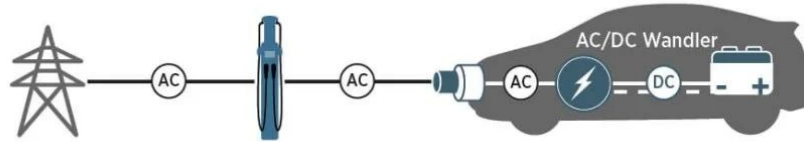
**AC/DC
ALLES OKAY?**



AC-LADEN VS. DC-LADEN

Laden mit Wechselstrom (AC)

Wechselstrom fließt von der Ladestation zum AC/DC Wandler im Fahrzeug, welches die Batterie mit Gleichstrom versorgt.



Laden mit Gleichstrom (DC)

Strom wird innerhalb der Ladestation in Gleichstrom umgewandelt und versorgt die Fahrzeugbatterie direkt mit Gleichstrom.







-chargepoint+

AC/DC: Die Unterschiede

<https://www.chargepoint.com/de-de/blog/whats-difference-between-level-2-ac-charging-and-dc-fast-charging>

LADEN

AC-LADEN

			
Haushaltssteckdose	CEE Steckdose	Typ 1 Stecker	Typ 2 Stecker
einphasig bis zu 3,7 kW alle Elektroautos	einphasig (Camping, 3,7 kW) dreiphasig (CEE16, 11 kW) dreiphasig (CEE32, 22 kW)	einphasig bis zu 7,4 kW	dreiphasig bis zu 22 kW
Zum Laden benötigt man ein Mode 2 Ladekabel oder eine mobile Ladestation.	Zum Laden an Industriesteckdosen benötigt man eine mobile Ladestation.	Zum Laden benötigt man ein Mode 3 Ladekabel z.B. für Nissan Leaf, Kia Soul EV.	Zum Laden benötigt man ein Mode 3 Ladekabel z.B. für BMW i3, Tesla Model S.




© The Mobility House

Laden mit Wechselstrom

<https://ecomento.de/ratgeber/elektroauto-laden-in-5-minuten-zum-fachmann/>

LADEN

DC-LADEN

		
CHAdeMO Stecker	CCS Stecker (Combo 2)	Tesla Supercharger
bis zu 100 kW Ladeleistung vermehrt bei asiatischen Fahrzeugen	bis zu 200 kW Ladeleistung (zukünftig bis zu 350 kW) europäischer Standard	bis zu 120 kW Ladeleistung ausschließlich für Fahrzeuge von Tesla (Model S, Model X)
z.B. Nissan Leaf, Mitsubishi Outlander PHEV	Basis ist ein Typ 2 Stecker - die DC-Ladung erfolgt über zwei zusätzliche Kontakte.	Abwandlung des üblichen Typ 2 Steckers.

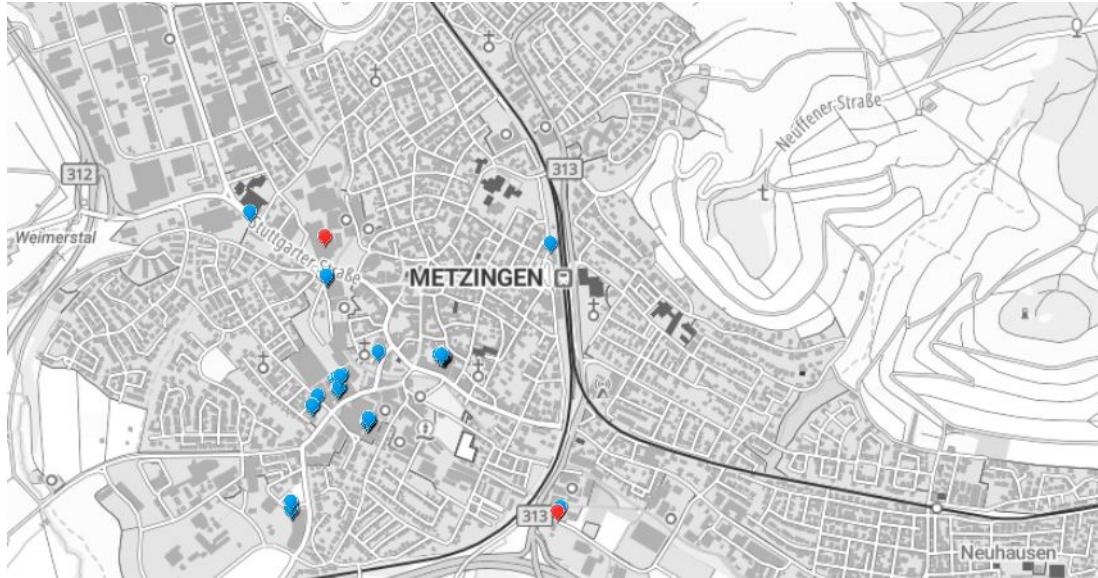
© The Mobility House

Laden mit Gleichstrom

<https://ecomento.de/ratgeber/elektroauto-laden-in-5-minuten-zum-fachmann/>

LADEN

WO LADEN?



Öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur in Deutschland

<https://www.bundesnetzagentur.de/DE/Fachthemen/ElektrizitaetundGas/E-Mobilitaet/Ladesaeulenkarte/start.html>

LADEN

WELCHES LADENETZ?

Anbieter	Aral Pulse	EnBW	Ionity	Fastned	Shell Recharge	Allego	EWE Go	E.ON
Web	www.aral.de/de/global/retail/pulse	www.enbw.com/elektromobilitaet	ionity.eu/de	fastnedcharging.com/de	shellrecharge.com/de-de	www.allego.eu/de-de	www.ewe-go.de	www.eon.de/de/pk/e-mobility
Anzahl HPC-Ladepunkte (min. 150 kW)*	1211	> 3000	555	189	680	732	1007	160
VOR DEM LADEVORGANG								
Beschilderung / Beleuchtung / Wetterschutz / Sitzgelegenh.	↓/↑/↘/→	↓/↗/→/↘	↗/↗/↓/→	↓/↑/↗/↘	↘/↘/↓/↓	↘/→/↓/↓	↓/↗/↓/↓	↗/↘/↘/↗
WC / Restaurant, Imbiss o. Verkauf(sautomat) / Gratis-WLAN	↑/↑/↘	↗/↑/↓	↑/↗/↓	→/↗/↓	↗/↗/→	→/↗/↓	↗/↑/↘	↗/→/↘
Parkplatzbeschilderung / -markierung / grÖÙe	↑/↗/↑	↑/↗/↗	↗/↘/↑	↑/→/↑	↓/↗/↑	↑/→/↗	↑/↘/↑	↗/↘/↗
Service-Station / Überw.-Kamara / Sauberkeit / Mülleimer	↑/↑/↑/↑	→/→/↑/↗	→/↓/↑/↗	↗/↘/↗/↑	↑/↗/↗/↑	↓/↘/↑/↗	↘/↓/↑/↑	↘/↘/↗/↗
WÄHREND DES LADEVORGANGS								
Platzierg. Ladesäule / Kabelmanagement / Ablesbarkeit Displ.	↑/→/↑	↗/↑/↑	↗/↑/↑	↑/↑/↑	↗/→/↑	↗/↗/↑	↑/↑/↑	→/→/↑
Identifikation Ladesäule / Funktionalität / Lärmemission	↑/↑/↗	↑/↑/↗	↑/↑/↑	↑/↑/↑	↑/↑/↑	↑/↑/↗	↑/↑/↗	↑/↗/↗
Anzeige: akt. Ladeleistung / geladene kWh / geladene Zeit	↑/↑/↑	↑/↑/↑	↑/↑/↑	↑/↑/↑	↑/↑/↑	↗/↗/↗	↑/↑/↑	↑/↑/↑
Preistransparenz	sehr gut	sehr gut	sehr gut	sehr gut	befriedigend	gut	befriedigend	befriedigend
Barrierefreies Laden: Maße Parkpl. / Ladesäule / Hindernisse	↓/↓/↓	↓/↓/↗	↗/↓/↗	→/↓/↘	↓/→/→	↓/↓/↘	↓/↓/↘	↗/↓/↗
NACH DEM LADEVORGANG								
Hotline: Nr. auf Ladesäule / Kosten / Sprachen / Qualität	↑/↑/↗/↑	↑/↑/↗/↑	↑/→/↑/↑	↑/↑/↗/↑	↑/↑/↗/↑	↑/↑/↗/↗	↑/↑/↓/↗	↑/↑/↗/↗
Bezahlg.: RFID / QR / Kreditk.o. EC-Lesegerät / Apple, Google Pay	⊕ / ⊕ / ⊕ / ⊕	⊕ / ⊕ / ⊕ / ⊕	⊕ / ⊕ / ⊕ / ⊕	⊕ / ⊕ / ⊕ / ⊕	⊕ / ⊕ / ⊕ / ⊕	⊕ / ⊕ / teilw. / teilw.	⊕ / ⊕ / ⊕ / ⊕	⊕ / ⊕ / ⊕ / ⊕
Plug & Charge / Autocharge	⊕ / -	- / ⊕	⊕ / -	- / ⊕	- / -	- / -	- / -	- / -
TESTERGEBNISSE								
VOR DEM LADEVORGANG	max. 350	303	271	263	248	229	215	227
WÄHREND DES LADEVORGANGS	max. 380	327	345	342	344	277	336	289
NACH DEM LADEVORGANG	max. 270	238	235	220	222	233	159	177
connect	URTEIL	868	851	825	814	739	710	693
	max. 500	sehr gut	sehr gut	gut	gut	befriedigend	befriedigend	befriedigend

* gemäß Angaben der EMPs und eigener Recherchen Erklärung Symbole: ↑ = sehr gut; ↗ = gut; → = befriedigend; ↘ = ausreichend; ↓ = mangelhaft

Wer hat das beste Ladenetz und was muss man dafür bezahlen?

<https://nextmove.de/wer-hat-das-beste-ladenetz-und-was-muss-man-dafuer-bezahlen/>

LADEN

ZU HAUSE LADEN



Tipps zum Kauf einer Wallbox

- Die **Installation** einer Wallbox darf nur von einer qualifizierten **Elektrofachkraft** durchgeführt werden.
- Ladeeinrichtungen für Elektrofahrzeuge sind beim **Netzbetreiber** grundsätzlich anzumelden und bei mehr als 11 kW genehmigungspflichtig.
- Käufer sollten auf eine beiliegende oder zumindest per Download auf der Herstellerseite abrufbare **Konformitätserklärung** achten.
- Ein gutes **Kabelmanagement** samt Steckergarage erleichtert den täglichen Umgang mit der Wallbox im Alltag.
- Eine Wallbox mit Steckerbuchse sollte über eine schaltbare **Verriegelung des Ladekabels** verfügen, damit das Ladekabel auch in einem frei zugänglichen Bereich wie einem Carport vor Diebstahl gesichert werden kann.
- Vor dem Kauf die **Ausstattungsünsche** (z.B. App, Stromzähler, Statistiken, Stromeinstellungen, Zugriffsschutz) an die Wallbox genau definieren.
- Eine in der Wallbox integrierte **DC-Fehlerstromerkennung** reduziert die Kosten bei der Hausinstallation.
- Bei intelligenten Wallboxen sollte auch ein Zugriff via **Smartphone-App** möglich sein.
- Bei Einbindung in eine **Photovoltaik-Anlage** auf Kompatibilität der Schnittstellen achten.
- Wallboxen sind in der Regel nicht dauerhaft in Verwendung. Daher sollte der **Stand-by-Verbrauch** so gering wie möglich sein bzw. auch die Möglichkeit bestehen, die Wallbox komplett auszuschalten.

Wallbox-Test: Welche Wallboxen bieten am meisten fürs Geld?

<https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/elektromobilitaet/tests/wallboxen/>

LADEN

LEIDER NICHT BARRIEREFREI LADEN



Barrierefreie Ladeinfrastruktur

https://www.now-gmbh.de/wp-content/uploads/2023/04/Leitfaden_barrierefreie-Ladeinfrastruktur.pdf

LADEN

REDEN



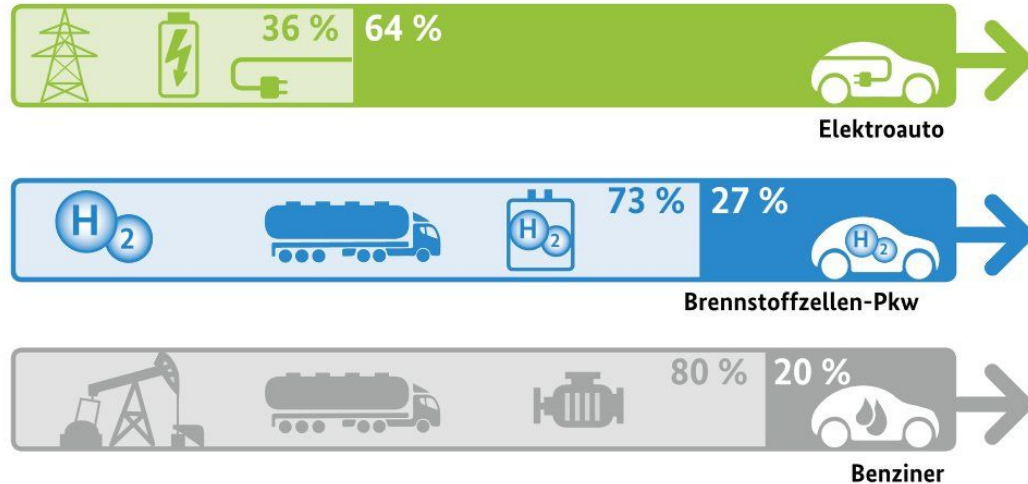
**VORURTEILE
MYTHEN
ZAHLEN
DATEN
FAKTEN**



WIE EFFIZIENT UND SAUBER SIND E-AUTOS?

Abbildung 3: Wirkungsgrade: Elektroautos liegen weit vorn

Der Wirkungsgrad zeigt, wie viel der zugeführten Energie bei der Fortbewegung des Fahrzeugs umgesetzt wird. Bei Strom wird von Primärenergie aus erneuerbaren Energien ausgegangen. Hier wird rechts der Anteil der Energie gezeigt, der tatsächlich zur Fortbewegung genutzt wird, und links der Anteil der Energie, der auf dem Weg von der Energiequelle bis zum Rad (Well-to-Wheel) verloren geht.

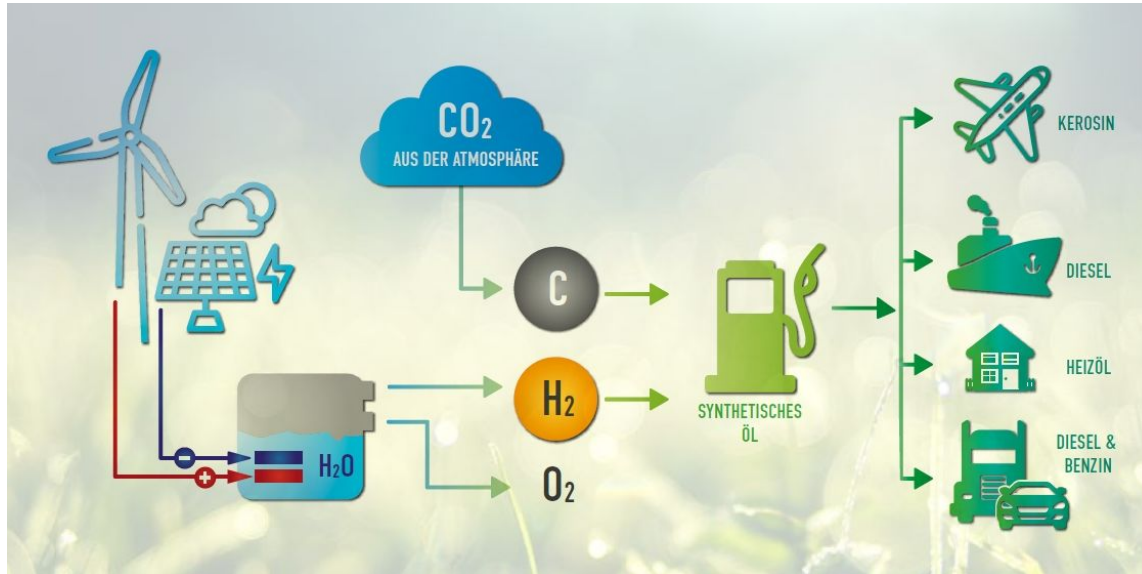


Zahlen von Agora Verkehrswende und Öko-Institut, 2017

CO₂-Emissionen: So sauber war das Elektroauto 2023

<https://www.electrive.net/2024/01/28/co2-emissionen-so-sauber-war-das-elektroauto-2023/>










WAS IST MIT E-FUELS?



Die Wahrheit über eFuels

<https://www.auto-motor-und-sport.de/tech-zukunft/alternative-antriebe/e-fuels-13-fragen-und-antworten-synthetische-kraftstoffe-wahrheit/>

WAS IST MIT E-FUELS & WASSERSTOFF?

Energiequelle	Energieträger	Antrieb	Lokal emissionsfrei	Eine 3-MW-Windkraftanlage versorgt...
z.B. Windkraftanlage 3 Megawatt Leistung, 2000 Stunden Vollast pro Jahr	Strom	 BEV		 1600 Fahrzeuge
	Wasserstoff	 FCEV		 600 Fahrzeuge
	E-Fuel	 ICE		 250 Fahrzeuge

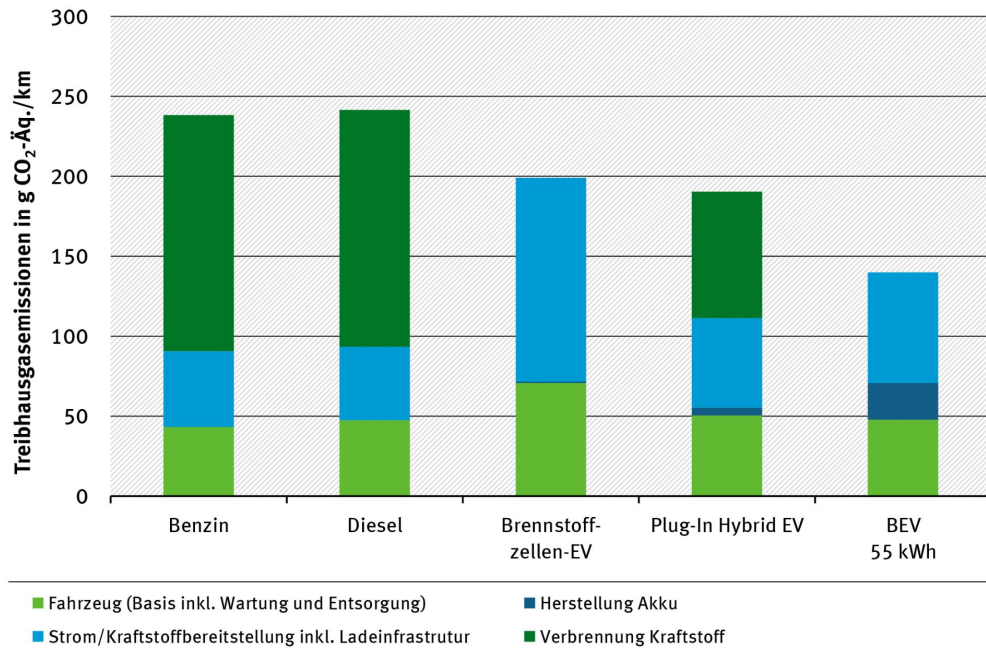
Synthetische Kraftstoffe

<https://www.adac.de/verkehr/tanken-kraftstoff-antrieb/alternative-antriebe/synthetische-kraftstoffe/>

E-AUTOS LADEN KOHLESTROM!?

Treibhausgasemissionen Kompakt-Pkw Baujahr 2020

im gesamten Lebenszyklus pro Fahrzeugkilometer im konservativen (GreenLate) Szenario

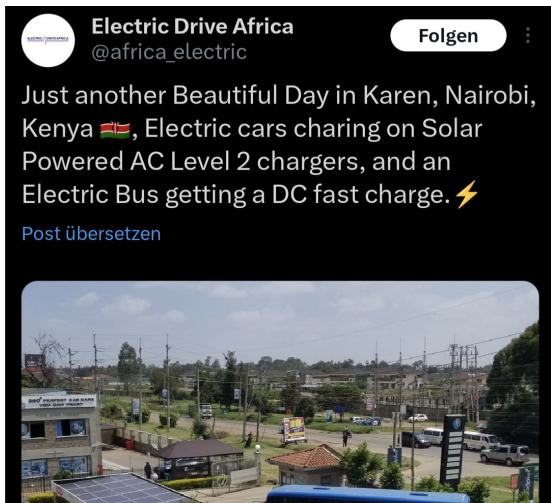


Neue Studie: E-Autos sind immer besser für das Klima – auch wenn der Strom fossil erzeugt wird

<https://www.umweltbundesamt.de/presse/pressemitteilungen/klimavorteil-fuer-e-autos-bestaetigt>

<https://www.fr.de/wirtschaft/elektrofahrzeuge-im-vorteil-92807875.html>

IN AFRIKA WIRD ES NOCH EWIG VERBRENNER GEBEN



Kenia forciert Rollout von 100.000 E-Motorrädern und -TukTuks

<https://www.electrive.net/2023/07/10/kenia-forciert-rollout-von-100-000-e-motorraedern-und-tuktuks/>

Äthiopien verhängt Verbrenner-Verbot

https://efahrer.chip.de/news/von-wegen-keine-e-autos-in-afrika-aethiopien-verhaengt-verbrenner-verbot_1017607

LKW KÖNNEN NICHT ELEKTRIFIZIERT WERDEN



Designwerk liefert weltweit erste Elektro-LKW mit 1000 kWh Batteriekapazität

<https://www.designwerk.com/post/blog/erste-e-lkw-mit-1000-kwh/>

LKW KÖNNEN NICHT ELEKTRIFIZIERT WERDEN

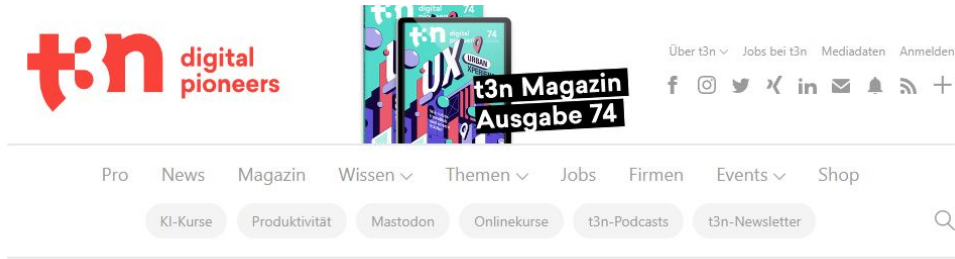


ERSTER EECONIC SORGT FÜR FLUGZEUGBETANKUNG IN STUTTGART

<https://mbpassion.de/2024/03/erster-eeconic-sorgt-fuer-flugzeugbetankung-in-stuttgart/>

REDEN

LKW KÖNNEN NICHT ELEKTRIFIZIERT WERDEN



MAN-Chef erteilt Wasserstoff für Logistik-Lkw eine Absage

<https://t3n.de/news/wasserstoff-zu-teuer-man-chef-lkw-absage-1560214/>

Home > News > Mobilität > „Viel zu teuer“: MAN-Chef erteilt Wasserstoff für Logistik-Lkw eine Absage

News

„Viel zu teuer“: MAN-Chef erteilt Wasserstoff für Logistik-Lkw eine Absage

Die Politik propagiert „Technologieoffenheit“, doch die Industrie ist schon weiter. MAN-Chef Alexander Vlaschka gibt Wasserstoff-Lkw eine klare Absage. Die Gründe sind offensichtlich.

Von **Raimund Schesswendter**

25.06.2023, 10:30 Uhr • 2 Min. Lesezeit

ANZEIGE

REDEN

LKW KÖNNEN NICHT ELEKTRIFIZIERT WERDEN



Driving an electric truck 550 km in freezing cold

<https://www.youtube.com/watch?v=29iN39Vhwnc>

REDEN

ELEKTROAUTOS VERKAUFEN SICH SCHLECHT



Tesla Model Y löst Weltbestseller Toyota Corolla ab

<https://www.spiegel.de/auto/tesla-model-y-loest-weltbestseller-toyota-corolla-ab-a-a25ca64e-07ee-4eb7-acb1-d68a6e0eb9cc>

WARUM DIE DEUTSCHEN AUTOBAUER EIN PROBLEM HABEN

Global Top 10 EV Model by Ranking, Q1 2023



Global EV Sales Up 32% YoY in Q1 2023 Driven by Price War

<https://www.counterpointresearch.com/insights/global-ev-sales-q1-2023/>

WARUM DIE DEUTSCHEN AUTOBAUER EIN PROBLEM HABEN



Dieses Schiff ist eine Kampfansage an Deutschlands Autoindustrie

<https://www.wiwo.de/unternehmen/auto/chinesische-e-autos-dieses-schiff-ist-eine-kampfansage-an-deutschlands-autoindustrie/29675236.html>

KINDERARBEIT IM E-AUTO-AKKU?



Australiens Bergbau meldet Rekorde

<https://www.miningscout.de/blog/2023/04/28/australiens-bergbau-meldet-rekorde/>

Kobalt: Damit dem Smartphone nicht der Strom ausgeht...

<https://www.misereor.de/informieren/rohstoffe/kobalt>

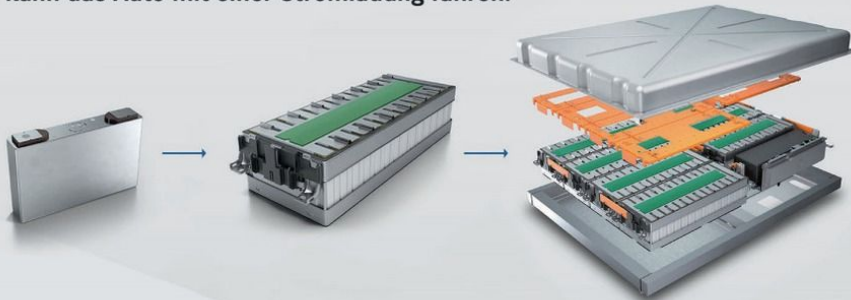
WARUM E-AUTO-BATTERIE KEIN HANDYAKKU IST!



WARUM EINE E-AUTO-BATTERIE KEIN HANDYAKKU IST!

■ Aufbau einer E-Auto-Batterie

Die Batterie ist das teuerste Bauteil eines Elektroautos.
Je mehr Zellen in einem Akku verbaut sind, desto weiter kann das Auto mit einer Stromladung fahren.



ZELLE

elektrochemischer
Energiespeicher

MODUL

bestehend aus mehreren
Zellen, Zellverbindern,
Zellüberwachungs-
elektronik und mecha-
nischer Verspannung

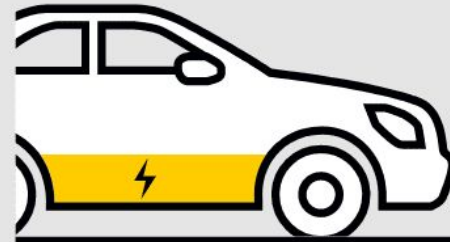
BATTERIESYSTEM

bestehend aus mehreren
Modulen, Batterietrenneinheit,
Batteriemanagement,
Thermo-
management und Gehäuse

BZ-GRAFIK/FA
QUELLE: BOSCH

Akku-Kapazität: netto und brutto

Um den Akku zu schonen, sorgt Software dafür, dass er weder ganz voll geladen noch zu 100 % entladen wird. Die Reichweite hängt von der nutzbaren (Netto-)Kapazität ab.



Nicht genutzter
Bereich/Puffer

Nutzbare
Netto-Kapazität
der Akkus

Nicht genutzter
Bereich/Puffer

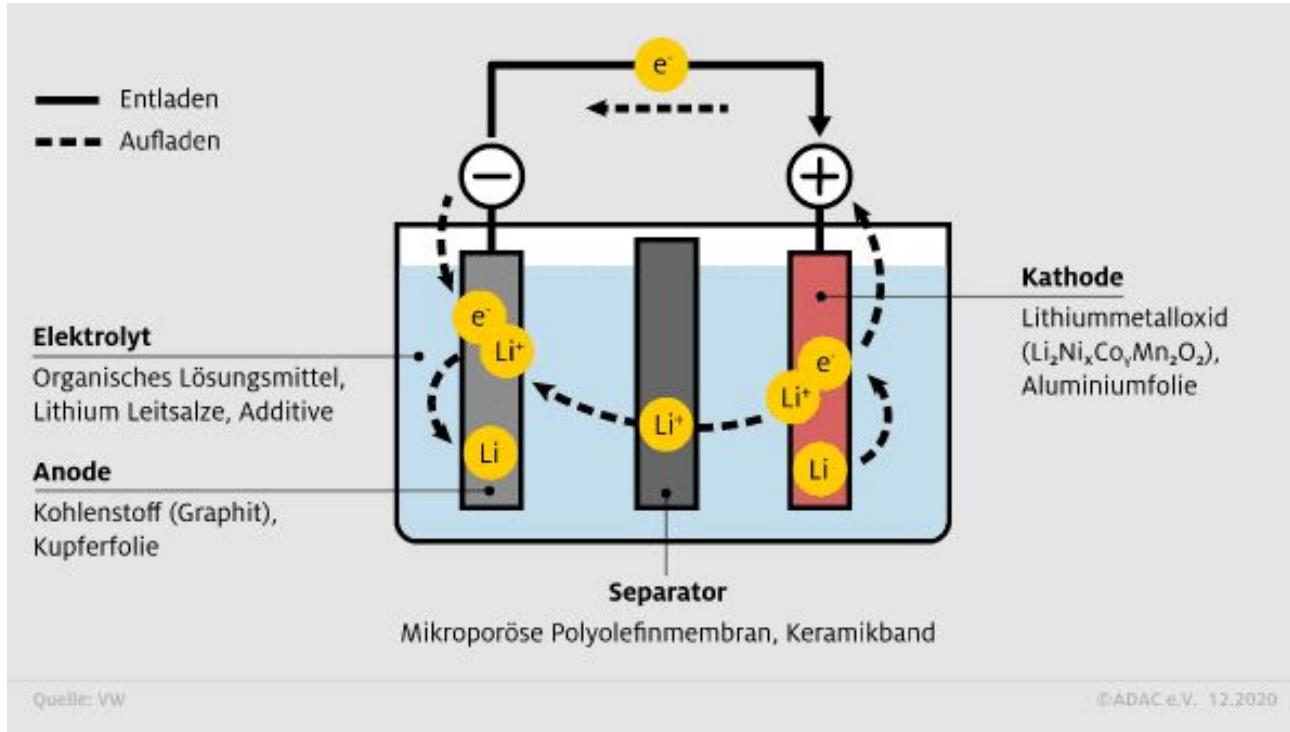
Quelle: ADAC e.V.

© ADAC e.V. 08.2023

Elektroauto: Batterie-Recycling wird Vorschrift

<https://www.heise.de/hintergrund/Elektroautos-Batterie-Recycling-wird-Vorschrift-7400812.html>

WARUM E-AUTO-BATTERIE KEIN HANDYAKKU IST!



Elektroauto-Batterie:
Lebensdauer, Garantie,
Reparatur

<https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/elektromobilitaet/info/elektroauto-batterie/>

BATTERIE: ZU TEUER, ZU SCHWER, ZU SCHWACH

	Lithium-Ionen-Batterie	Natrium-Ionen-Batterie	Kommentar
Energiedichte	++ bis zu 250 Wh/kg	0 aktuell 160 Wh/kg + mifri 200 Wh/kg	Die Natrium-Ionenbatterie benötigt spürbar mehr Bauraum und ist schwerer
Brandrisiko	-- hoch	++ niedrig	Das Elektrolyt der Na-Ionen-Batterie ist nicht brennbar
Ladegeschwindigkeit	0 mittel	++ hoch	Na-Ionen-Batterie lädt deutlich schneller
Temperatur-empfindlichkeit	-- hoch	++ niedrig	Auch bei -20 Grad lädt die Na-Ionen-Batterie problemlos
Anzahl Ladezyklen	+ 1.000 -3.000	++ 3.000	Fahrzeug kommt bis zu 1 Mio km weit mit der Na-Ionen-Batterie
Verfügbarkeit	- stark eingeschränkt	++ überall verfügbar	Natrium ist weltweit verfügbar
Akku-Preis	- 110 € je kwh	++ mifri 30 €/Kwh	Na-Ionen-Akkus mit Elektronik sind gut 40% günstiger

BATTERIE: ZU TEUER, ZU SCHWER, ZU SCHWACH

LFP vs NCA

MODEL 3 SR+	EPA RANGE	WEIGHT
NCA BATTERY	263 mi	3,582 lbs (1,628 kg)
LFP BATTERY	253 mi	3,847 lbs (1,745 kg)



BYD: „Blade Battery“ soll 1,2 Millionen Kilometer halten

<https://www.electrive.net/2021/03/16/byd-blade-battery-soll-12-millionen-kilometer-halten/>

BATTERIE: ZU TEUER, ZU SCHWER, ZU SCHWACH



Bleisäure



Nickel-
Metallhydrid



Lithium-Ionen



Lithium-Ionen
2. Generation

BATTERIE: ZU TEUER, ZU SCHWER, ZU SCHWACH



Hina stellt erstes Auto mit Natrium-Ionen-Akku vor

<https://www.golem.de/news/akkutechnik-haina-stellt-erstes-auto-mit-natrium-ionen-akku-vor-2302-172125.html>

BATTERIE: ZU TEUER, ZU SCHWER, ZU SCHWACH



Li Auto Mega soll Aufladen in unter 11 min ermöglichen

<https://insideevs.de/news/710891/li-mega-grosser-elektrovan-schnellladen/>

REDEN



JOCHEN KNECHT

Dachte nicht im Traum daran, dass aus der Kombination von Journalismus, Auto und Internet mal ein seriöser Beruf werden würde. Ist heute aber ganz froh, dass es dann doch so gekommen ist. Hat im Laufe der Jahre alles mitgenommen, was man rund um Autos sowie Mobilität journalistisch so treiben kann und ist als Automobil-Reporter und Geschichten-Sucher einmal um den Globus geflogen. Mindestens. Fahrberichte, Vergleichstest, Kaufberatungen, Tracktests, Reportagen, Erbkönig-Meldungen und Technik-Geschichten - alles schon dagewesen. Als digitaler Produktentwickler kamen dann noch ungezählte Projekte rund um Websites, Social Media, Relaunches, Suchmaschinen-Optimierung, Podcasts, Videos, Apps & Datenbanken dazu. Denkt als Führungskraft vernetzt und in Konzepten. Kann führen. Große und kleine Teams. Immer kooperativ. Hat zwei Generationen von Redaktionsvolontären der Motor Presse Stuttgart multimedial ausgebildet. Will von Silodenken nichts wissen und schaut immer über den digitalen Tellerrand hinaus.

Verantwortet seit dem Wechsel auf die PR-Seite des Schreibtisches die Kommunikation beim Weltmarktführer in der Behindertenmobilität und einer High-Tech-Neugründung. Inhabergeführte Mittelstand mit Barrierefreiheit im Herzen trifft Start-up-Mentalität. Jeder Tag anders. Content-Erstellung. Brand-Building. Konzeption. Positionierung. Networking. Event-Management. Digitale Transformation. Für nichts zu schade. Aber immer mit der Zukunft im Blick!

JOCHEN KNECHT

- 2004 bis 2007:** Axel Springer Auto Verlag/Test-Redakteur
- 2007 bis 2008:** Motor Presse Stuttgart /Online-Redakteur
- 2008:** Axel Springer Auto Verlag/Online-Redakteur
- 2009:** Axel Springer Auto Verlag/Redaktionsleiter autobild.de
- 2009 bis 2014:** Axel Springer Auto Verlag/stellv. Chefredakteur autobild.de
- 2014 bis 2018:** Motor Presse Stuttgart/Leiter digitale Medien
- 2018 bis Mai 2022:** Motor Presse Stuttgart/Chefredakteur Digital
- Mai 2022 bis heute:** Arnold NextG GmbH/Head of Communication & External Affairs



HERZLICHEN DANK

<https://twitter.com/jochenknecht>

<https://www.linkedin.com/in/jochenknecht/>



PRÄSENTATION ZUM
DOWNLOAD

